

# MAN L27/38S



缸径：270 mm，冲程：380 mm

|          |          |           |          |           |
|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| 转速       | r/min    | 750       | 720      |           |
| 频率       | Hz       | 50        | 60       |           |
|          | 柴油机功率/kW | 发电机功率/kW* | 柴油机功率/kW | 发电机功率/kW* |
| 5L27/38S | 1,600    | 1,536     | 1,500    | 1,440     |
| 6L27/38S | 1,980    | 1,900     | 1,980    | 1,900     |
| 7L27/38S | 2,310    | 2,218     | 2,310    | 2,218     |
| 8L27/38S | 2,640    | 2,534     | 2,640    | 2,534     |
| 9L27/38S | 2,970    | 2,851     | 2,970    | 2,851     |

发电机组热耗率 (100% 负荷)

| Cyl. No.           |        | 5L    |       | 6L    |       | 7L    |       | 8L    |       | 9L    |       |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 液体燃料 (WB2007/2008) | kJ/kWh | 8,140 | 8,095 | 8,140 | 8,095 | 8,140 | 8,095 | 8,140 | 8,095 | 8,140 | 8,095 |

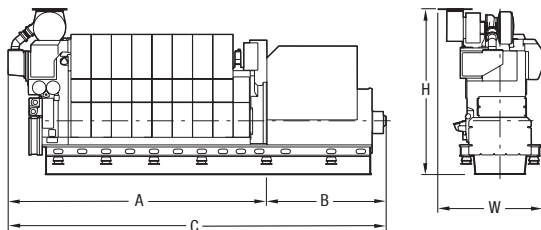
| 润滑油耗用量 | kg/h | 0.7-1.3 | 0.8-1.6 | 0.9-1.8 | 1.1-2.1 | 1.2-2.4 |
|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|

发电机的名义效率为 96%.

发电机组规格

| Cyl. No. |    | 5L    | 6L    | 7L    | 8L    | 9L    |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| A        | mm | 4,346 | 4,791 | 5,236 | 5,681 | 6,126 |
| B        | mm | 2,486 | 2,766 | 2,766 | 2,986 | 2,986 |
| C        | mm | 6,832 | 7,557 | 8,002 | 8,667 | 9,112 |
| W        | mm | 2,293 | 2,293 | 2,420 | 2,420 | 2,420 |
| H        | mm | 3,712 | 3,712 | 3,899 | 3,899 | 3,899 |
| 干重       | t  | 40.0  | 44.5  | 50.4  | 58.2  | 64.7  |

重量和尺寸受最终用途的影响



注：具体尺寸根据具体电机型号确定，以上尺寸仅供参考。

\*基于电机效率为96%，具体机组功率由发电机效率决定。



# L27/38S

WB 2007  
WB 2008

结构 Configuration: 直列In-line

缸径 Bore: 270mm

冲程 Stroke: 380 mm

转速 Speed: 720/750 rpm

活塞速度 Piston speed: 9.1/9.5m/sec

平均有效压力 Mean eff.press.:

5 cyl.engine :23.0/23.5 bar

6,7,8,9 cyl.engine (HFO) :25.3/24.3bar

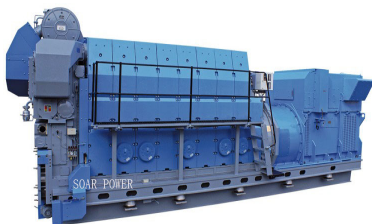
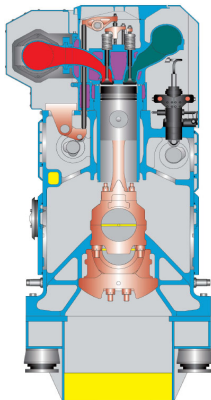
6,7,8,9 cyl.engine(MGO/MDO):26.1/25.7bar

最大燃烧压力 Max.combust.press.:

5 cyl.engine:190 bar

6, 7, 8, 9 cyl.engine:200 bar

燃油 Fuel quality: ISO RMK700



URL: <http://www.soar.hk>

E-mail: [sale@soar.hk](mailto:sale@soar.hk)

Phone: +86-4008111308